

Z rokovania  
mestského  
zastupiteľstva

Str. 2

Modernizácia  
mestského  
úradu v plnom  
prúde

Str. 2

Pre obyvateľov  
zostala  
trvácna  
hodnota

Str. 3

Za  
krásnymi  
výhľadmi

Str. 8



# TVRDOŠÍN

NOVINY OBČANOV OKRESNÉHO MESTA TVRDOŠÍN

JÚL 2021

ročník XXXVII

číslo 2



Svätý Michal archanjel,  
bráň nás v boji, proti zlosti  
a úkladom diablovým,  
buď nám ochranou.  
Pokorne prosíme:  
Nech ho zavráti Boh.  
A ty, knieža vojska  
nebeského, mocou božskou  
zažeň do pekla Satanáša  
a iných zlých duchov,  
ktorí sa na skazu duší  
po našom meste potulujú.

## Vzácná návšteva v kostolíku

Prezidentka SR Zuzana Čaputová absolvovala v dňoch 12.-13. júla pracovnú cestu na Oravu. Primátor mesta I. Šaško sa s prezidentkou stretol 12. júla v Dolnom Kubíne spolu s primátormi Námestova a Trstenej a Dolného Kubína. Hlavnou



témou rokovania bola najmä sociálna a ekonomická situácia v regióne a odpadové hospodárstvo. Primátor informoval o mestskej skládke a opatreniach, ktoré zaisťujú nášmu mestu v tejto oblasti sebestačnosť: Mesto rieši odpadové hospodárstvo z vlastných prostriedkov a vlastnými kapacitami. Na vybudovanú skládku má schválené integrované povolenie pre obdobie minimálne 10 rokov s jej postupnou revitalizáciou. Tiež je vybudovaný zberný dvor, ktorý spĺňa všetky predpoklady pre najbližšie obdobie s náležitým zabezpečením triedenia jednotlivých komodít odpadu. V príprave je už schválená aj výstavba kompostárne na likvidáciu biologicky rozložiteľného odpadu



aj s príslušnou technikou, ktorá je v pláne realizácie už tento rok. Radnica prostredníctvom technických služieb vytvorila dobré podmienky na zber, triedenie a likvidáciu komunálneho a iného odpadu. Tým, že mesto má vlastnú skládku a disponuje s ostatným príslušenstvom na triedenie a likvidáciu takmer všetkých druhov odpadu, nie je závislé od iných subjektov, a najmä z týchto dôvodov majú občania najnižšie poplatky za odpad na Slovensku.

Primátor sa vyjadril tiež k výstavbe rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – Nižná. Vysvetlil, že po dlhom čakaní od vydania stavebného povolenia v roku 2009 sa naše mesto konečne dočkalo začatia jej realizácie. V súčasnosti prebiehajú prípravné práce a podľa informácií dodávateľa sa očakáva, že v roku 2021 bude preinvestovaných cca 12 mil. eur prostredníctvom Národnej diaľničnej spoločnosti. „Predpoklad ukončenia výstavby je v roku 2023. Ide o úsek cca 5km dlhý Tvrdošín-Nižná. Ostatné úseky tejto časti Oravy riešenia R3, t.j. Nižná-D. Kubín sú len v štádiu prípravy projektovej dokumentácie, čo je na škodu, pretože už aktuálny stav zataženosti dopravy cez Oravu, ktorý spája trasu od Baltického mora po Čierne more je neúnosný a ťahne sa práve touto časťou Oravy. V tejto sú-



vislosti poukazujeme na skutočnosť, že Poľsko má už vyriešenú túto trasu cez svoje územie už takmer po hranicu so Slovenskom s tým, že posledný úsek Rabka-Chyžné je v štádiu predprípravy realizácie, ktorá je už zaradená pre výstavbu tohto úseku. Táto skutočnosť sa odzrkadlí ešte na väčšom začatí dopravných úsekov na Orave, čo v najbližšej dobe spôsobí zrejme totálny kolaps tohto úseku Oravy,“ povedal primátor.

V Tvrdošíne, o deň neskôr, 13. júla privítal prezidentku primátor s jeho zástupkyňou V. Jančekovou v drevenom gotickom kostole Všetkých svätých, ktorá si ho so záujmom prezrela a vypočula históriu kostola. Ocenila záchranné rekonštrukčné práce v období rokov 1986 – 1993, ktoré nášmu mestu priniesli ocenenie Europa Nostra za záchranu kostola, ale i zápis do zoznamu svetového dedičstva Unesco.

Dnes, keď je kostol návštevníkmi aj odborníkmi oceňovaný, keď je pýchou nielen mesta, ale aj Slovenska, keďže je zapísaný do zoznamu Unesco, len málokto by uveril, že tejto pamiatke hrozil zánik.

Havarijný stav zrubovej stavby kostola sa prehĺbil od 70-tych rokov a trval až do roku 1986, kedy sa do vedenia mesta

dostal Ivan Šaško, ktorý aj s poslancami zastupiteľstva a odborníkmi odsúhlasili dôsledné a komplexné zreštaurovanie celého historického dreveného kostola aj s mobiliárom, ale aj jeho okolia – zastrešenie oboch kruhových bášť a oploštenia, zakrytie oploštenia šindľom a štýlové zjednotenie s novopostaveným domom smútku. Treba pripomenúť, že v tej dobe zabránili, aby bol kostol prevezený do skanzenu v Zuberci. Zostal na svojom mieste, tam, kde bol v polovici 15. storočia postavený a začal sa proces zložitého reštaurovania: Bolo potrebné upraviť a odvodniť okolitý terén, vykládvať listnaté stromy, pretože ich koreňová sústava už vrasala do základov kostola. Bola obnovená kamenná podmurovka a pôvodná kamenná dlažba, vymenené časti konštrukcie krovu, napadnuté a zničené drevokaznou hubou a červotočom. Bola vymenená celá šindľová pokrývka strešných plôch a poškodené alebo zničené hrady a trámy z červeného smreka. Pokračovalo sa v rekonštrukčných retušoch renesančnej farebnosti obloženia stien, kazetového stropu a klenby vo svätyni, cez reštaurátorskú obnovu tabuľových malieb až po zmontovanie všetkých častí do efektívneho, esteticky pôsobiaceho celku. Samostatnú kapitolu tvorí odborné zreštaurovanie barokového oltára - jedinečnej čistej rezbárskej práce v lipovom dreve s detailne čisto vykonanou rezbou bez kriedovej vrstvy a polychromie.

Primátor pri preberaní ocenenia Europa Nostra.

Štruktúrnych a reštaurátorských prác v rokoch 1986 – 1993 priniesol Tvrdošínu v roku 1994 ocenenie organizácie Europa Nostra „za zachovanie a vynikajúce zreštaurovanie tejto významnej pamiatky drevenej architektúry a jej vybavenie ručnou prácou“.



V roku 2008 bol kostol zapísaný spolu s ďalšími drevenými kostolmi slovenskej časti Karpatkého oblúka do Zoznamu svetového kultúrneho dedičstva Unesco.

Na základe kritérií o výnimočnej univerzálnej hodnote bol kostol Všetkých svätých spolu s ďalšími drevenými kostolmi slovenskej časti Karpatkého oblúka 7. júla 2008 zapísaný do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva Unesco, a tým zaradený k pamiatkam celosvetového významu. Slávnostného odovzdávania certifikátov sa zúčastnili primátor Ivan Šaško a jeho zástupkyňa Vlasta Jančeková, ktorí ho za mesto Tvrdošín prevzali 24. februára 2009 z rúk ministra kultúry SR Mareka Maďariča.

## Posila v slove

*Pán Ježiš, prežívam v sebe zápas. Koľkokrát sme víťazmi, koľkokrát sme porazení! Cítim, že v nás prevláda lenivosť, podvod, klamstvo, nenávisť, závisť, zmyselnosť, hrubosť a drzosť. Smútok a žiaľ naplnia naše vnútro, lebo človeku sa darí vtedy, keď je dobrý. Keď sa otváram druhým, keď obdarúvam druhých. Ďakujem Ti, Ježiš, že chceš byť posilou pre človeka, ktorý úprimne chce byť dobrý.*

Július Chalupa

## Pripomíname si 25. výročie vzniku okresu Tvrdošín

Primátor mesta I. Šaško si z rúk premiéra Vlády SR prebral 15. augusta 1996 dekrét o tom, že v zmysle zákona Národnej rady SR je mesto Tvrdošín sídlom okresu Tvrdošín. Spolu s ním prevzalo dekréty desať primátorov okresných miest Žilinského kraja. V roku 1996, teda po 74 rokoch sa Tvrdošín opäť stal okresným mestom. Nadviazal tak na obdobie „zámockého okresu“, ako sa volal v období rokov 1777 – 1922, kedy bol po úprave hraníc s Poľskom zrušený.

## Slávnostné ukončenie projektu Aktívna turistika - kľúč k rozvoju pohraničia

Slávnostné ukončenie projektu sa uskutoční 24. júla v mestskej časti Oravica za účasti zástupcov partnerskej Gminy Kościelisko, zástupcov ministerstva pôdohospodárstva, zástupcov STS z Krakova a poslancov mestského zastupiteľstva.

O 14.00 hod. sa účastníci integračného stretnutia zúčastnia otvorenia turistického informačného centra a potom budú absolvovať spoločný prechod časťou novovytvorenej cyklotrasy. V infocentre budú účastníkmi podujatia a verejnosti poskytnuté informačné materiály, ktoré propagujú kultúrne a prírodné dedičstvo regiónu.

Kultúrny program v amfiteátri o 15.30 otvorí primátor I.

Šaško a wójt R. Krupa, ktorí zhodnotia výsledky spolupráce pri realizácii projektu a jeho prínos pre región Orava a Podhale. Pre verejnosť je pripravený kultúrny program, ktorý zostavený z vystúpenia folklórnych súborov Kriváň z Turian, Skorušina z Liesku a Rozsutec zo Žiliny.

Projekt bol spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátnym rozpočtom SR a rozpočtom mesta Tvrdošín v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020.



## Odpustová sv. omša v Oraviciach

V nedeľu, 25. júla sa o 11.00 hod. v amfiteátri v Oraviciach uskutoční tradičná odpustová sv. omša. Celebrovať ju bude dekan Mgr. Marián Pánik a ThDr. Štefan Tuka, PhD. Vzhľadom na situáciu s ochorením Covid-19 sa folklórne slávnosti pod Osobitou tento rok nebudú konať.

## Mestská plaváreň - otvorená!

Mestská krytá plaváreň, ktorá bola kvôli pandémie zatvorená už niekoľko mesiacov, obnovuje svoju prevádzku od 16. júla.

## Termálne kúpaliská

Na základe platného covid automatu bolo možné po viac ako polročnej prestávke spôsobenej pandemickými opatreniami (od 15.10.2020 do 31.5.2021) otvoriť termálne kúpaliská so stanovenou maximálnou kapacitou prevádzky na 30 percent. Následne sa začalo s prípravou na opätovné spustenie prevádzky za povinného dodržiavania hygienických opatrení určených ÚVZ SR (vycistenie a vydezinfikovanie bazénov, zabezpečenie analýzy kvality vody na kúpanie, nákup dezinfekčných prostriedkov na dezinfekciu rúk pre návštevníkov, na čistenie plôch, priestorov a zariadení kúpalísk). Od 4. júna bola prevádzka kúpalísk po zabezpečení všetkých hygienických opatrení vydaných ÚVZ SR pre verejnosť otvorená.





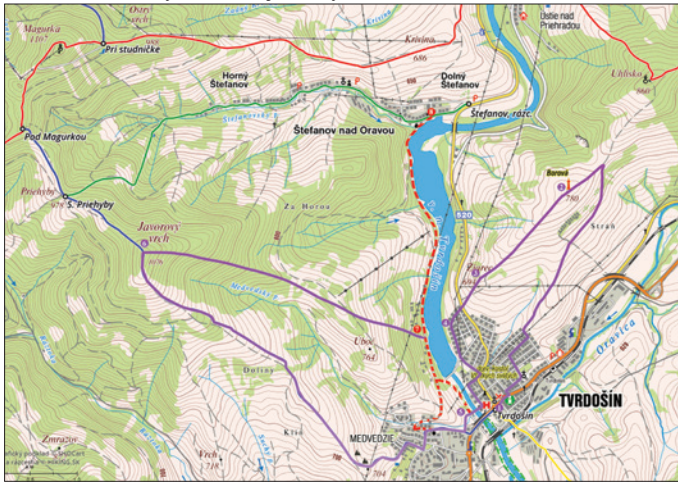
# „Svet okolo nás je plný nádherných prírodných javov, nad ktorými

Cítat Alberta Einsteina je vhodným úvodom k nasmerovaniu pozornosti na svoje okolie – životné prostredie, prírodu, ktorá je nevyčerateľným zdrojom krásy, harmónie, tajomstiev, ktoré stále objavujeme a obdivujeme. Projekt „Aktívna turistika – kľúč k rozvoju pohraničia“ a mikroprojekt „Na cyklisticko-turistickéj trase Kościelisko - Witów - Oravice - Tvrdošín“, ktoré prebiehali súbežne počas dvoch rokov, prispeli k propagácii kultúrneho a prírodného dedičstva Mesta Tvrdošín a Gminy Kościelisko, rozvoju turizmu, cykloturistiky, cestovného ruchu. Obidva projekty boli realizované z Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020.

## PRÁCE NA MIKROPROJEKTE FINIŠUJÚ

Vďaka mikroprojektu „Na cyklisticko-turistickéj trase Kościelisko - Witów - Oravice - Tvrdošín“ vznikla v našom meste nová cykloturistická trasa v dĺžke 14,7 km, ktorá spája Rozhľadňu nad Úplzňou s Javorovým vrchom.

Na tejto trase pre obyvateľov nášho mesta a turistov vzniknú nové oddychové zóny. Pri rozhľadni Nad Úplzňou (Borová) 780 m.n.m. je postavený altánok o rozmeroch 9 x 5 m na spevnenom podklade z prírodného kameňa. Jeho súčasťou je stolové sedenie, oddychová časť na sedenie, lanová sieť, závesná hojdačka pre deti a dospelých. Identický altánok je postavený aj v Oraviciach, je umiestnený pri rieke Oravica na začiatku cesty do Tichej doliny.



### Novovytvorená trasa.

Výstavba altánku s príslušenstvom na rozhľadni spríjemní a skultúrni pobyt všetkých, ktorí sa prídu pokochať krásnymi pohľadmi na okolitú prírodu. Z nej za dobrého počasia uvidíme Belianske, Vysoké, Západné a Nízke Tatry, Chočské vrchy s majestátnym Chočom, Veľkú Fatru, Oravskú Maguru s časťou Oravskej priehrady a Babiu horu. Od návštevníkov mesto očakáva tiež dávku kultúrnosti – dodržiavanie čistoty prostredia, šetrnosť k prírode, pretože príroda je prostredie, ktoré musíme chrániť pre seba aj pre ďalšie generácie.

V rámci okresu Tvrdošín patrí totiž lokalita Žiarec, na ktorej sa rozhľadňa nachádza, medzi genofondovo významné lokality. Je tu výskyt biotopov európskeho a národného významu: Nízinné a podhorské kosné lúky, trnkové a lieskové kroviny, slatiny s vysokým obsahom báz. Vyskytujú sa tu druhy chránených a ohrozených rastlín európskeho významu: vstavač mužský poznačený (*Orchis mascula* subsp. *Signifera*), ostrica Davallova (*Carex davalliana*), ostrica Hostova (*Carex hostiana*), ostrica metlinatá (*Carex paniculata*), Vstavačovec májový (*Dactylorhiza majalis*), bahnička málokvetá (*Eleocharis quinqueflora*), tučnica obyčajná (*Pinguicula vulgaris*).

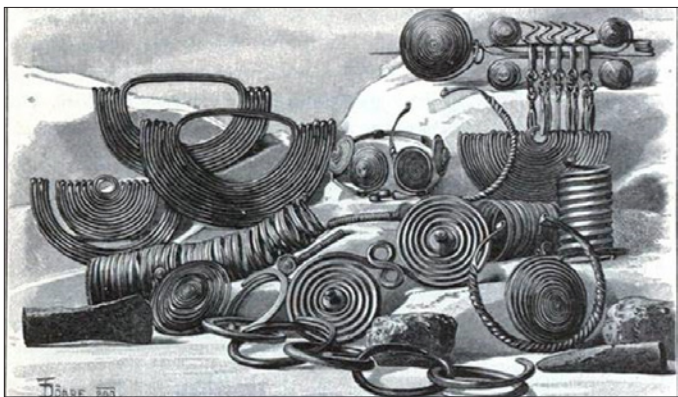
Okrem altánkov budú v meste postavené aj „oddychové sedenia“ prestrešené ľahkým materiálom, umiestnené na spevnenom kamenom povrchu. Jedno bude umiestnené pri rozhľadni a identické, rovnaké aj pri vyrovnávacej nádrži. Tam, vybudovaním terénnych nástypov zeminy spolu so zeleňou, bude vybudovaná protiľuková a estetická bariéra od okolitej dopravy, čím bude vytvorené kľudné prostredie pre oddych cykloturistov. Súčasťou bude aj doplnujúci mobiliár aj edukačná aktivita s prednáškami o prírodnom a kultúrnom dedičstve, ktorej sa zúčastnia zástupcovia partnerskej Gminy Kościelisko a nášho mesta. Výstupom projektu bude bulletin „Spoznávajme kultúrne a prírodné hodnoty Oravy a Podhale v troch jazykových mutáciách (slovensky, poľsky, anglicky) a mapa s popisom cyklistických trás. Pri novovytvorenej trase, pri altánkoch a oddychových zónach bude umiestnených 8 informačných tabulí s mapami, informáciami o prírodnom a kultúrnom dedičstve danej oblasti. Projekt bude ukončený 31. augusta.



## VIETE, ŽE ...

Tvrdošín

História a pamiatky  
BRONZOVÝ POKLAD



Poklad z Krásnej Hôrky a Medvedzia (M. Kubínyi 1898) - v umeleckom poňatí maliara Theodora Dörre.

Bronzový poklad sa našiel v Krásnej Hôrke aj v Medvedzi. V 19. storočí sa našli dva poklady bronzových predmetov v okolí „Skalky“. O ich záchranu sa pričínili riaditeľ Oravského komposesorátu Mikuláš Kubínyi. Zbierku prezentoval v priestoroch Oravského hradu (časť z nich je dnes uložená v Slovenskom národnom múzeu v Martine). Starší poklad sa našiel okolo roku 1840 v Medvedzi. Datovaný je do neskoréj doby bronzovej (jej začiatok cca 1 000 p.n.l.). V tom čase osídľoval Oravu ľud tzv. lužickej kultúry. Nález mladšieho pokladu je z kameňolomu z Krásnej Hôrky (1891). Datovaný je do záveru doby halštatskej až začiatku doby laténskej (cca 2. polovica 6. storočia p.n.l.). Okrem bronzových ozdôb obsahoval aj predmety, ktoré majú analógiu len na území stredného Poľska. Predmety sa nachádzajú v múzeách v Budapešti, Martine, Bratislave a Oravskom Podzámku.

## NÁZOV MESTA

„O najstaršom osídlení mesta možno hovoriť v širších súvislostiach najbližšieho okolia. Na miestach vrchov Ostražica v Nižnej, Tvrdoš nad Tvrdošom, Biel nad Podbielom sú dokázateľné stopy predhistorických pevností, hrádok, týňov, tvrdí. Pod nimi vznikli novodobé osady: Pod Ostražicou Nižný Tvrdošín, pod Tvrdošom Vyšný Tvrdošín, pod Bielom Podbiel. Predpokladá sa, že v najstarších dobách plnili strážne úlohy. Tvrdošom (Hrobľou) bolo v dávnej minulosti nazývané celé pohorie nad Tvrdošom.“

## KOPEC TVRDOŠ (BOROVÁ)

Kopec Tvrdoš (780 m.n.m.) dnes nenájdete na mape. Nachádza sa pod menom Borová. Povrch okolia okolo rozhľadne bol iný ako je dnes. Spôsobilá to ťažba kameňa. V doline Hrobľa sa v rokoch 1936-1938 otvorila baňa, kde sa ťažil kameň na úpravu, spevňovanie brehov rieky Orava a Štefanovského potoka pri Štefanove. Nalámaného kameňa bolo potrebné veľké množstvo, preto sa po koľajniciach úzkokoľajky dopravoval až k medveckému chotáru a odtiaľ kónským povozom k toku riek. Stavebný materiál odtiaľ bol vŕaj využitý i pri stavbe novovekého opevnenia na Dielcoch – Šance.

## HISTÓRIA



### Priečelie MsÚ.

došínu udelené výsady kráľovského mesta v roku 1369.

Cez Tvrdošín viedla najstaršia cesta, spájajúca Jadran s Baltickým morom. Bola to významná obchodná cesta, prechádzajúca údolím Oravy do Poľska, cez ktorú sa do vtedajšieho Uhorska dovážalo súkno, soľ, olovo a rôzny iný tovar. Vyberalo sa tu clo – „tridsiatok“. Podľa historika A. Kavuljaka bola v Tvrdošine zriadená colná stanica za vlády Ondreja II. (1205 - 1235). Znalec dejín Tvrdošína Š. Šmálik predpokladal jej vznik už za kráľa Štefana (1000 - 1038). Poľský historik Jan Długosz v diele „Anály“ uvádza zoznam miest (loca nobiliora - slávnejšie mestá), medzi ktoré patrili aj Tvrdošín, ako dôležitú stanicu v Uhorsku do Poľska a orientačný bod Poliakov v hraničnom pásme. Colná stanica vtedajšieho Uhorska a Poľska sa nachádzala „pri brode cez rieku Oravu“.

## LOKALITA VELING – BROD CEZ RIEKU ORAVA



Veling označuje vyvýšeninu zo strany Medvedzia pri starom cestnom moste, kde bol stáročia brod cez rieku Oravu. Tadiaľto viedla dôležitá obchodná cesta spájajúca Jadran s Baltickým morom. Známa je tiež pod názvami: „Soľná cesta“, „Poľská cesta“, „Via Magna“. K bývalému brodu cez Oravu sa zbiehajú ešte i dnes cesty od dnešnej Oravskej priehrady a od Trstenej, preto ho možno pokladať už v najstarších dobách za dôležitú zemskú bránu na oravskej komunikácii. Veling sa nazýva do dnešných čias časť mesta okolo bývalého brodu cez rieku Orava a Galérie M. Medveckej. Názov pochádza od cca 8. storočia

## VEĽKOMORAVSKÁ RÍŠA

Pevnosť Tvrdošín mala význam aj za čias Veľkomoravskej

ríše. Cesta z Nitry, Svätoplukovho sídla, viedla hore riekou Nitrou, cez Turiec na Oravu. „Pevnosť Tvrdoš – Ostražica bola východiskom zo Svätoplukovej ríše z jeho sídla – z Nitry do Povislia (Poľsko). Sv. Metod sa podujal na apoštolskú cestu ku Trenčínu a ďaleko-široko rozposielal vierozvestcov ku ob-



ráteniu slovanského ľudu podtatranského. Oravci mohli prijať vieru aj od severných poľských susedov pre blízkosť Krakova, kde krstil a vieru vyučoval sv. Vojtech. Začiatkom 11. stor. bola Orava už kresťanská.“

## VZNIK MEDVEDZIA - ROD MEDVECKÝCH

Od 13. storočia zemanovia na Orave spolu s kráľovskými služobníkmi vytvorili základ slobodnej vrstvy nižšej šľachty (zeman



– nobiles). Dostali od panovníka územia, na ktorých zakladali svoje usadlosti alebo celé osady. Historické dokumenty uvádzajú, že „sa tu usadila rodina Medveckých zemianskym právom a dostala v rokoch 1280-1290 starozemiansky diplom.“ Ďalšia písomná zmienka je z roku 1355. „kedy povýšil kráľ Ľudovít Ľadislava a Urbana do stavu uhorských šľachticov a na znak šľachtictva im daroval pôdu o 10 popľužiach (cca 650 ha) z lesa zvaného Orava, ktorý bol pri Medveckom potoku so všetkými výnosmi a šľachtickými právami.“ Zemanovia Medveckí vlastnili v priebehu 15. a 16. storočia aj Malý Bysterec (dnes mestská časť mesta Dolný Kubín). Medveďie bolo samostatnou obcou do roku 1968, kedy bolo pričlenené k Tvrdošínu ako jeho mestská časť. V roku 2015 žilo v Tvrdošine 280 ľudí s priezviskom Medvecký, z toho 131 mužov a chlapcov a 149 žien a dievčat.

(Popľužie - výmera pôdy, ktorá sa dá obrobiť jedným pluhom, alebo radlom. Nešlo o presnú mieru a jej veľkosť kolísala medzi 55 až 108 ha. Na Slovensku bola najzaujímavejšie je tzv. kráľovské popľužie, ktoré predstavovalo zhruba 65 ha.)

## KRÁSNA HÔRKA

Prvá písomná zmienka o Lawrowej Lehote (Krásnej Hôrke) je z roku 1420. Bola založená na valaskom práve a bola súčasťou obce Nižná do konca 16. storočia. V roku 1974 sa obec stala mestskou časťou mesta Tvrdošín.

## PLTNÍCI

Rozvoj pltníctva na Orave úzko súvisel s otvorením bohatých baní na kamennú soľ v poľskej Wieličke (vzdalenej 125 km od Tvrdošína) okolo roku 1300. Privilegiom kráľa Ľudovíta I. z roku 1354 bol povolený dovoz soli z Poľska pre Oravskú, Liptovskú a Turčiansku stolicu. Tam sa špeciálne formovali tzv. slovenské soľné balvanov o váhe 12 centov (700 kg), ktoré boli kvôli následnej preprave plťami menšie ako typické poľské balvanov. Soľ sa prekladala z vozov v Tvrdošine na plte a vozila sa do Veličkej, ktorá na to získala právo od kráľa Žigmunda. Význam soľnej cesty vyzdvihol Tvrdošín na kráľovské mesto v roku 1369. („Objem soľnej cesty na Orave dosiahol v roku 1695



množstvo 24 000 balvanov soli, čo v prepočte bolo 16 800 ton, čo na dnešný prepočet znamená 560 kamiónov ročne.“)

Oravská pltnica zaznamenala najväčší rozmach v 19. storo-







