

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov: **REKONŠTRUKCIA DOPRAVNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY TVRDOŠÍN**

Objekt: **SO 01 CESTY A SPEVNENÉ PLOCHY**

Charakter činnosti: Rekonštrukcia

Miesto stavby: kraj - Žilinský kraj
okres - Tvrdošín

Katastrálne územie: Medvedzie

1.2 Stavebník (investor)

Názov a adresa stavebníka: Mestský úrad Tvrdošín
Trojičné námestie 185
027 01 Tvrdošín

1.3 Správca objektu

Názov a adresa: Mestský úrad Tvrdošín
Trojičné námestie 185
027 01 Tvrdošín

1.4 Projektant

Spracovateľ DVP objektu: DESIGNCRAFT, s. r. o.
Vrbická 1948
031 01 Liptovský Mikuláš

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Mudrik, autorizovaný stavebný inžinier

2. Základné charakteristiky objektu

Kategória / funkčná trieda: Miestne komunikácie funkčnej triedy C3, s parkovacími pruhmi, s úrovňovým usporiadaním križovatiek, s možným prístupom MHD a možným upokojením dopravy STN 73 6110
Chodníky pre chodcov.
Odstavné a parkovacie plochy pre osobné motorové vozidlá skupiny 1, podskupiny 01 a 02 pre malé, stredné a veľké osobné automobily v súlade s STN 73 6056

Dĺžka úpravy celkom : VETVA „A“ 523,43 m

VETVA „A1“ 163,18 m
VETVA „A2“ 112,27 m
VETVA „A3“ 79,34 m
VETVA „A4“ 27,19 m
VETVA „B“ 883,75 m

	VETVA „C“ 584,69 m	VETVA „C1“ 317,75 m
		VETVA „C2“ 81,69 m
	VETVA „D“ 531,23 m	VETVA „D1“ 27,08 m
Základné šírky ciest :	VETVA „A“ 7,00 m	VETVA „A1“ premenná 5,3 – 9,0 m
		VETVA „A2“ premenná 6,0 – 10,0 m
		VETVA „A3“ 5,50 m
		VETVA „A4“ 3,50 m
		VETVA „A5“ 5,50 m
	VETVA „B“ premenná 6,00 – 10,6 m	
	VETVA „C“ premenná 5,50 – 6,00 m	VETVA „C1“ chodník šírky 3,00 m
		VETVA „C2“ 4,00 m
	VETVA „D“ premenná 6,00 – 7,00 m	VETVA „D1“ premenná 6,00 – 7,00 m
Šírka chodníka:	premenná od 1,75 m do 3,00 m	
Kryt cesty:	živičný - asfaltobetón	
Kryt chodníka:	zámková dlažba – KORZO	

Celkové navrhnuté plošné úpravy : 30 434,00 m ²				
	spolu	z toho	chodník	parkovisko
LOKALITA „A“	10 344,80 m ²		301,94 m ²	3 400,94 m ²
LOKALITA „B“	7 350,50 m ²		79,06 m ²	1 044,92 m ²
LOKALITA „C“	6 690,89 m ²		973,80 m ²	1 606,72 m ²
LOKALITA „D“	6 047,81 m ²		259,73 m ²	2 458,62 m ²

Odvodňovacie zariadenia: jestvujúce uličné vpuste

3. Všeobecné údaje

3.1 Popis staveniska

Navrhnutá rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry sa nachádza v zastavanom území mesta Tvrdošín mestská časť Medvedzie. Projektová dokumentácia bude riešiť rekonštrukciu miestnych komunikácií, chodníkov, odstavných a parkovacích miest. Predmetné objekty sa nachádzajú medzi zástavbou bytových domov, rodinných domov, školských zariadení, zdravotníckych zariadení a administratívnych budov.

Jestvujúce miestne komunikácie a parkoviská sú zriadené z asfaltového betónu obrúbené betónovými obrubníkmi. Chodníky sú zriadené s krytom z liateho asfaltu a podkladnej betónovej konštrukcie. Uvedené dopravné objekty sú značne zdeformované v dôsledku sadania podložia, realizácie podzemných inžinierskych sietí. Dôsledkom klimatických vplyvov a agresívneho prostredia (chemický posyp) sú porušené aj betónové obrubníky a živičný kryt, z ktorého vypadávajú štrkové časti krytu a tým sa vytvárajú bodové závady. V uvedených miestach sa zdržujú zrážkové vody, ktoré pri prejazdoch motorových vozidiel znepríjemňujú pohyb chodcom na príľahlých chodníkoch.

3.2 Dôvod rekonštrukcie

Hlavný dôvod realizácie rekonštrukcie je nevyhovujúci stav krytov ciest, parkovísk a chodníkov (deformácie oproti pôvodnej nivelete až 100 mm). Prvotným dôvodom výstavby je zabezpečenie bezpečného pohybu motorových vozidiel a chodcov. Odvedením povrchových zrážkových vôd do jestvujúcich príľahlých uličných vpustí sa zlepšia hygienické pomery v danom území a tým dôjde k zlepšeniu kvality životného prostredia.

Rekonštrukcia miestnych komunikácií je v súlade s dopravnou koncepciou mesta postupnej prestavby dopravnej infraštruktúry v meste Tvrdošín.

V rámci stavebných úprav sa na novovybudovaných vjazdoch a prechodoch pre chodcov uvažuje so zriadením bezbariérových úprav s možnosťou prístupu osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v súlade s Vyhláškou 532/2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby používané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

3.3 Podklady

- Zmluva o dielo s Mestským úradom Tvrdošín
- Geodetické zameranie (polohopis a výškopis)
- Osobná prehliadka predmetnej lokality so zástupcom investora

4. Popis funkčného a technického riešenia

4.1 Rozdelenie stavby

Stavba vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác je rozdelená na 4 lokality :

1. LOKALITA „A“, pozostáva z hlavnej VETVY – A a príľahlých VETIEV A1, A2, A3, A4 a A5.
2. LOKALITA „B“, pozostáva len z hlavnej VETVY – B
3. LOKALITA „C“, pozostáva z hlavnej VETVY – C a príľahlých VETIEV C1 a C2
4. LOKALITA „D“, pozostáva z hlavnej VETVY – D a príľahlej VETVY D1

4.2 Smerové a výškové vedenie

Návrh smerového vedenia trasy ciest, chodníkov a parkovacích plôch presne korešponduje s jestvujúcim stavom objektov.

Pozdĺžny sklon ciest, chodníkov a parkovacích plôch je tiež totožný s niveletou pôvodných objektov. V miestach zdeformovaných úsekoch je výškovo upravený v súlade s platnými STN (73 6110, 73 6101).

4.3 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie ciest, chodníkov, parkovacích a spevnených plôch je navrhnuté podľa súčasného šírkového usporiadania medzi cestnými obrubníkmi, oplotením, parkovými obrubníkmi a príľahlých nehnuteľností.

4.4 Konštrukcia spevnených plôch

Pôvodná konštrukcia miestnych komunikácií a parkovacích miest bude zrekonštruovaná tak, že bude odfrézovaná vrstva živичného krytu vozovky v hrúbke 5 cm. V miestach nutnej výmeny obrubníkov bude zapílená vozovka a vybraté poškodené cestné obrubníky. Po osadení nových obrubníkov bude zrealizovaný na vyfrézovanú a vyčistenú plochu asfaltový spojovací postrek v množstve 0,5 až 0,7 kg/m². Následne bude zriadená vyrovnávajúca vrstva asfaltového betónu v priemernej hrúbke 30mm. Po zriadení vyrovnávajúcej vrstvy bude položená obrusná vrstva krytu z asfaltového betónu hrúbky 50 mm.

Konštrukcia chodníkov bude zložená z nasledovných vrstiev :

zámková dlažba KORZO	hr. 70 mm
podsyyp zo štrkodrvy fr. 4-8	hr. 40 mm
podklad z prostého betónu	hr. 100 mm
podsyyp zo štrkodrvy fr. 0-32	hr. 100 mm

Spolu :	hr. 310 mm
---------	------------

4.5 Odvodnenie

Odvedenie povrchových zrážkových vôd bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do jestvujúcich priľahlých uličných vpustí.

4.6 Úprava zelene a hospodárenie s humusom

Vzhľadom na požadovanú úpravu a charakter okolitého prostredia sa uvažuje so zásypom vyťaženou horninou okolo vymenených obrubníkov.

4.7 Dopravné značenie

Organizácia dopravy z titulu rekonštrukcie bude počas stavebných prác riadená prenosným zvislým dopravným značením.

Trvalé dopravné značenie vzhľadom na polohu rekonštruovanej lokality bude doplnené výstražnými a informatívnymi dopravnými značkami hlavne v miestach so zvýšenou koncentráciou pohybu detí, mládeže a starších občanov (školy, škôlky, zdravotné strediská, kultúrne strediská a obchodné centrá). Jedná sa o zvislé dopravné značky A15 - Deti, IP6 - Prechod pre chodcov a IP8 - Spomaľovací prah a vodorovné dopravné značenie V6a – Prechod pre chodcov. V priestoroch pred školou a materskou školou budú osadené prvky pre upokojuvanie dopravy (spomaľovacie prahy) s odlišnou štruktúrou povrchu krytu vozovky a farebným odlišením.

5.3 Vytýčenie

Vzhľadom na to, že poloha a výška zrekonštruovaných plôch sa nemenia a je limitovaná jestvujúcimi cestnými obrubníkmi, parkovými obrubníkmi a oplatením nie je nutné vypracovať vytyčovací výkres.

5.4 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odkopu pre spodnú stavbu parkovísk (ktoré budú sceľované a rozširované do zjednotených plôch) a z hĺbenia rýh pre osadenie vymenených cestných a záhonových obrubníkov.

5.5 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pri realizácii stavebných prác je nutné dodržať platné bezpečnostné predpisy súvisiace hlavne so zemnými prácami v blízkosti mechanizmov a stavebných strojov v ochrannom pásme vedení inžinierskych sietí. Všetky inžinierske siete v priestore stavby je nutné vytýčiť vrátane v súčasnosti vybudovaných vedení MTS ST. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať vykonávaniu prác za prístupu verejnej premávky a zabezpečeniu koridoru pešej premávky.

6. Technicko-kvalitatívne požiadavky

V rámci uvažovaných prác je nutné rešpektovať všeobecné technicko-kvalitatívne požiadavky špecifikované v dotknutých STN a v technologických predpisoch.

7. Spôsob likvidácie odpadových látok

7.1 Kategorizácia odpadu z výstavby

Pri výstavbe je predpoklad vzniku odpadov ostatných – O (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Zb. z. v znení Vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Zb. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

Číslo skupiny	Názov skupiny, podskupiny	Kategória	Množstvo	Spôsob nakladania
17	STAVEBNÉ ODPADY			
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	435,17 m ³	použitie pri terénnych úpravách na území mesta
17 03 02	bitumenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	73,43 t	vybúraný liaty asfalt a AB bude uložená na smetisko v Tvrdošíne
		O	3 854,49 t	vyfrézovaný asfaltový betón bude použitý do podkladných vrstiev pri budovaní chodníkov a spevnených plôch v Tvrdošíne
17 01 01	betón	O	1 953,07 t	bude predrvený a použitý do konštrukcií ciest chodníkov a odstavných plôch na území mesta Tvrdošín

2.1.1 Kategorizácia odpadu z prevádzky

Pri prevádzke realizovanej stavby sa nepredpokladá vznik ostatných – O alebo nebezpečných – N odpadov (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Zb. z. v znení Vyhlášky MŽP SR č. 409/2002 Zb. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.)